

北京交通大学

2014 年产学联合人才培养试点项目

企业 名 录



北京交通大学

二〇一四年六月

提 示

1. 单位排名不分先后。部分参加单位有可能临时变动。
2. 拟招专业由参加单位提供，仅供参考，以单位宣讲和咨询为准。
3. 有关户口、档案、岗位等待遇问题请与用人单位商定。
4. 赴企业面试时，可自带获奖证书等证明材料。

参加单位目录

北京全路通信信号研究设计院有限公司
郑州铁路局
北京交控科技有限公司
浪潮通信信息系统有限公司
北京交大思诺科技有限公司
中兴通讯股份有限公司
航天信息股份有限公司
南车青岛四方机车车辆股份有限公司
中国北车集团齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司
长春轨道客车股份有限公司
北京铁路局
沈阳铁路局
中国北车集团大连机车车辆有限公司
北京城建设计研究总院
中铁第一勘察设计院集团有限公司
中建一局总承包公司
中国铁建国际集团
蜀海（北京）投资有限公司
北京天舟通信有限公司
中铁三局集团有限公司
呼和浩特铁路局
西南交通建设集团股份有限公司
乌鲁木齐铁路局
北京市地铁运营有限公司
上海铁路局

广州铁路集团公司

太原铁路局

北京世纪高通科技有限公司

中铁信安（北京）信息技术有限公司

神华包神铁路有限责任公司

蒙西华中铁路股份有限公司

北京易华录信息技术股份有限公司

京东方科技集团股份有限公司

北京集创北方科技有限公司

中铁信息工程集团

北京竞业达数码科技有限公司

联嘉云贸易有限公司

中国科学院信息工程研究所

青岛四方车辆研究所有限公司

南车株洲电力机车有限公司

北京京仪椿树整流器有限责任公司

北车大连电力牵引研发中心有限公司

中铁电气化勘测设计研究院有限公司

亚信科技（中国）有限公司

北京久其软件股份有限公司

中软国际专业服务集团

长城计算机软件与系统有限公司

中国中建集团建筑设计院

北京市建筑设计研究院有限公司

中国建筑设计研究院（集团）中旭建筑设计有限责任公司

单位名称：北京全路通信信号研究设计院有限公司

单位编号：01

单位简称：通号院

拟招专业：待定

单位简介：北京全路通信信号研究设计院(英文缩写：CRSCD)成立于 1953 年 4 月 1 日，是铁道部最早设置的通信信号专业研究、勘测、设计机构，为铁道部通信信号制式标准化和标准设计归口单位，是铁路通信信号工程科技信息中心的挂靠单位，主要承担铁路通信信号工程的规划设计工作和全路通信信号专业设计、科研和标准制定任务。具有国家甲级工程勘测设计、甲级工程咨询和甲级工程总承包资质，可从事路内外、国内外工程勘察、工程设计、工程咨询、工程监理和项目总承包工作，在通信、信号、电力、房屋建筑、城市交通及自动化系统研究等专业领域，进行技术开发、技术咨询、技术转让和技术服务。自院成立以来，一直是行业的骨干单位，并于 2004 年初被认定为北京市高科技企业，在同行业中有着良好的社会信誉和经济实力。

单位名称：郑州铁路局

单位编号：02

单位简称：郑州局

拟招专业：通信工程、自动化、机制、土木

单位简介：郑州铁路局横跨河南、山西、山东三省，京广、京九、焦柳线纵贯南北，陇海、侯月、新菏、宁西线横穿东西，是立足中原、服务四方的交通命脉，是承东启西、连接南北的经济走廊，具有扼守中原、辐射四方的特殊战略地位，有“全国铁路心脏”之称。

单位名称：北京交控科技有限公司

单位编号：03

单位简称：交控科技

拟招专业：自动化、自动化(铁道信号)、电子科学与技术、测控技术与仪器、交通运输类(城市轨道交通)、计算机科学与技术(铁路信息技术)、信息安全、软件工程

单位简介：北京交控科技有限公司成立于 2009 年 12 月，是国内第一家掌握自主 CBTC 信号系统核心技术的高科技公司，公司致力于建立一个符合高速铁路、城市轨道交通和磁悬浮三大领域的列车运行控制系统技术和产品体系，面向公众提供高效、可靠、低耗能的轨道交通控制设备，并针对产品提供优质、全面的技术支持服务。截止 2013 年底，公司注册资本增至 10000 万元。公司属于有限责任公司，目前有员工共计 320 人，交控科技正在全力发展成为涵盖 CBTC 系统标准制定、理论研究、系统设计、产品研发、生产加工、测试验证、工程实施和后期维护服务全生命周期的高科技公司，打造一个对国家、集体、客户、员工负责的创新团队。

单位名称：浪潮通信信息系统有限公司

单位编号：04

单位简称：浪潮通信

拟招专业：计算机、通信、软件相关专业及小语种方向

单位简介：2002年10月，浪潮与韩国LG CNS本着强强联手、合而为坚的宗旨合资成立浪潮乐金信息系统有限公司，浪潮乐金引进韩国先进的管理理念与方法论。主要从事咨询、系统集成和系统管理服务。是浪潮集团内唯一的通信行业解决方案提供商，为通信运营商提供全方位的综合业务服务、网络运维、运营管理等支撑系统。公司通过良好的知识管理体系、多种标准方法论和管理工具、全面的培训课程、丰富的项目和业务流程管理方法和技巧、完善的质量控制和管理体系，为通信行业提供IT综合解决方案。

2007年6月，为更好的贯彻集团专注化的发展战略，使业务定位更加专注于通信行业，提供领先的电信行业解决方案，更名为浪潮通信信息系统有限公司。目前，公司拥有员工800余名，其中专业技术人员700余人，技术力量雄厚。员工由技术研发类85%、销售类10%、职能管理类5%组成；其中本科、硕士研究生学历员工占到总人数的85%以上。

为更好的服务于电信运营商，拓展行业市场，浪潮通信建立了以客户为中心的营销服务体系，全国设立七个营销部。目前国内业务分布于山东、江苏、湖南、北京、湖北、云南、海南、天津、贵州、甘肃、广东、河南、安徽、山西、河北、辽宁、四川、重庆、福建、广西、陕西、宁夏等地；海外业务已成功拓展到孟加拉、黎巴嫩、布隆迪、苏丹、斯里兰卡、尼日利亚、利比亚、巴基斯坦、沙特阿拉伯、哥斯达黎加、秘鲁、阿曼、巴林、坦桑尼亚、印度、加拿大、巴西、新加坡等国家。

单位名称：北京交大思诺科技有限公司

单位编号：05

单位简称：思诺

拟招专业：铁路信号、自动化、电子科学与技术等

单位简介：北京交大思诺科技有限公司立足于铁路运输自动化控制领域，专注于列车控制系统的开发和技术服务。公司致力于机车信号科研成果的转化和后续配套研发，并为产品生产和现场应用提供技术支撑。作为列控车载系统的关键技术装备，交大思诺机车信号车载系统设备安全可靠、技术性能领先，在全国铁路得到大规模应用，为历次铁路大提速提供了关键技术保障，为推动铁路科学技术进步和保障铁路运输安全发挥了重要作用，相关技术也在国内多个城市的地铁和轻轨建设中得到广泛应用，取得了显著的社会效益和经济效益。

单位名称：中兴通讯股份有限公司

单位编号：06

单位简称：中兴通讯

拟招专业：待定

单位简介：中兴通讯是全球领先的综合通信解决方案提供商。公司通过为全球140多个国家和地区的电信运营商提供创新技术与产品解决方案，让全世界用户享有语音、数据、多媒体、无线宽带等全方位沟通。公司成立于1985年，在香港和深圳两地上市，是中国最大的通信设备上市公司。

单位名称：航天信息股份有限公司

单位编号：07

单位简称：航天信息

拟招专业：待定

单位简介：航天信息于 2000 年 11 月 1 日，由中国航天科工集团公司等国内知名企业、高校，在原航天金穗高技术有限公司、原北京航天金卡电子工程公司和北京航天斯大电子有限公司的基础上共同发起成立，是一家集技、工、贸于一体的具有现代化企业管理机制的高新技术企业。2003 年 7 月 11 日，航天信息在国内 A 股市场挂牌上市，共募集资金 9.67 亿元。截至 2009 年年底，总股本达到 9.234 亿股，年营业收入 74.9 亿元，资产总额 55.5 亿元，成为国内最具实力的电子信息领域上市公司之一。公司领导出席活动(12 张)2010 年 10 月 30 日，《巴菲特杂志》“中国上市公司百强”排行榜揭晓，航天信息股份有限公司首次位列其中，排名第 50 位。同时荣获该杂志“中国 25 家最受尊敬上市公司”大奖。从立足“三金”的国家信息化建设重要参与者和推动者，到发展相关多元化的上市公司百强，航天信息的十年漫道，不仅是一部出色的创新型企业高速成长史，更成为中国信息化发展进程的一个缩影。航天信息品牌在世界品牌价值实验室（World Brand Value Lab）编制的 2010 年度《中国品牌 500 强》排行榜中排名第 97 位，品牌价值 55.41 亿元。

单位名称：南车青岛四方机车车辆股份有限公司

单位编号：08

单位简称：四方机车

拟招专业：机械工程及自动化、铁路机车车辆、电气工程及自动化

单位简介：南车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“南车青岛四方”）是中国轨道交通装备制造行业的骨干企业，是中国机车车辆的重要生产基地和出口基地，铁道部确定的六家装备现代化重点扶持企业之一，是中国高速列车产业化制造基地和城轨地铁车辆定点制造企业，是国家主要的轨道交通装备产品出口基地，为中国南车股份有限公司的核心企业。目前，南车青岛四方高速动车组市场占有率近 50%，高档铁路客车市场占有率超过 70%。生产的动车组列车有 CRH2，CRH380A 等。

单位名称：中国北车集团齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司

单位编号：09

单位简称：齐齐哈尔装备

拟招专业：机械工程及自动化、铁路机车车辆

单位简介：中国北车集团齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司始建于 1935 年，是中国铁路货车、铁路起重机设计制造领军企业和出口基地，隶属于中国北车股份公司。公司是以铁路货车新造、修理、铁路起重机造修、铁路车辆配件制造、相关多元业务五大单元为核心业务的大型企业集团，现拥有齐齐哈尔、大连、哈尔滨、牡丹江四个制造基地。具有年新造货车 18000 辆，修理货车 10000 辆，造修起重机 30 太、生产关键核心配件 15000 辆份的生产能力，产品国内市场占有率 20%以上。在新中国建设的不同历史时期，公司主导了中国铁路货车三次大的升级换代。始终担当领跑重任，建国以来累计新造铁路货车 35 万辆，被誉为中国铁路工业的铁路工业的“掌上明珠”。

备注：工作地点在大连旅顺

单位名称：长春轨道客车股份有限公司

单位编号：10

单位简称：长客

拟招专业：机械工程及自动化、机械工程及自动化(铁路机车车辆)、电气信息类、电气信息类(轨道牵引电气化)

单位简介：中国北车长春轨道客车股份有限公司（以下简称长客股份）前身长春客车厂始建于1954年，是国家“一五”重点建设项目之一。2002年3月改制成为长春轨道客车股份有限公司，2009年随中国北车股份公司整体上市。

长客股份现有员工13000多人，厂区占地面积495万平方米。拥有1家全资子公司（长春长客轨道车辆配件销售有限责任公司），4家控股子公司（长春长客进出口有限公司、长春轨道客车科技开发有限公司、重庆长客轨道车辆有限公司、吉林省高新电动汽车有限公司），1家合资企业（长春长客—庞巴迪轨道车辆有限公司），1家境外参股企业（伊朗德黑兰车辆制造公司）。

自建厂以来，长客股份累计生产各类铁路客车（含动车组）30000多辆，约占全部运营车辆的44%，产品覆盖全国所有的铁路局；累计生产各类城铁车7000多辆（含长客—庞巴迪），约占全国运营车辆的50%，我国已开通城市轨道交通的17个城市中，有14个城市选用了长客股份的产品。

经过50多年的建设和发展，长客股份已形成年产1000辆高速车、1200辆城铁车、500辆普通铁路客车和6000个转向架的生产能力，成为生产规模、装备水平、研发能力世界一流的高速车、城铁车和转向架的研发、制造、检修和出口基地。

单位名称：北京铁路局

单位编号：11

单位简称：北京局

拟招专业：自动化、机械工程及自动化、土木工程、交通运输类、电气信息类

单位简介：北京铁路局（Beijing Railway Administration）简称“京局”或“北京局”，是中铁总公司直属的中央企业，地处中国首都，经营北京、天津两市，河北省以及山东、河南部分地区国家铁路的国有特大型运输企业。截止 2007 年底，管内有铁路干线 21 条，配属机车 1729 台，客车 2601 辆。运输业固定资产原值 800.67 亿元。下辖北京、天津、石家庄 3 个铁路办事处，北京铁路工电重点维修处，北京铁路工业总公司，北京铁路公安局 8 个局属单位。局直属和基层行政单位 441 个。在岗职工 354480 人。在北京、北京西、丰台、丰台西、天津、石家庄等地装备有特大型的旅客乘降、货物集散站场设施。2007 年完成货运量 22170 万吨，换算周转量 2860 亿 tkm，客运量完成 14960 万人，运输收入 235.4 亿元，实现运输利润 309 亿元。

单位名称：沈阳铁路局

单位编号：12

单位简称：沈阳局

拟招专业：自动化（铁道信号）、机械工程及自动化（铁路机车车辆）、交通运输类（铁路运输）

单位简介：沈阳铁路局位于东北路网的中南部，南与北京铁路局相依、北与哈尔滨铁路局毗邻，东与朝鲜民主主义人民共和国铁路相接。经济吸引区为辽宁和吉林两省、内蒙古自治区东南部、黑龙江省南部、河北省东北部的部分地区，共有 28 个市（盟）。

单位名称：中国北车集团大连机车车辆有限公司

单位编号：13

单位简称：大连机车

拟招专业：机械工程及自动化（铁路机车车辆）、热能与动力工程、电气信息类（轨道牵引电气化）

单位简介：中国北车大连机车车辆有限公司始建于 1899 年，是我国惟一能同时研制内燃机车、电力机车、柴油机、城市轨道车辆的国家重点大型企业。具有年新造各类机车 600 台、城轨车辆 500 辆、柴油机 500 台、检修机车 400 台的能力。公司现有厂区占地面积 90 万平方米，旅顺新厂区占地面积 195 万平方米。现有员工 8780 人，资产总额 99 亿元。2011 年，公司主营业务收入同比“十一五”初增长翻两番，至 2012 年，公司已连续三年站上百亿平；2011 年，公司大功率交流机车产品荣获国家科学技术进步一等奖，公司荣获全国质量工作先进单位，顺利通过 IRIS 国际铁路标准体系认证，实现了公司经济效益和经营素质双跨越。

新中国成立以来，公司先后经过六次大规模技术改造，填补了我国机车工业多项空白。1965 年，大连机车实现了由蒸汽机车向内燃机车的历史性转变，成为我国第一个内燃机车制造厂。1996 年，大连机车研制成功东风 4D 型内燃机车并大批投放铁路市场，成为我国铁路前五次客运大提速的主力机型，2008 年 7 月 2 日，我国首台大功率交流传动内燃机车实现下线，至 2012 年底，公司设计制造了 50 多种不同类型内燃机车 7000 余台，占全路保有总量 50% 以上。至 2012 年底，公司还研制生产大功率交流电力机车 2000 余台，成为我国铁路客货运输的主型机车。公司被党和国家领导人赞誉为“机车摇篮”。

单位名称：北京城建设计研究总院

单位编号：14

单位简称：城建设计院

拟招专业：通信工程、自动化、机械工程及自动化(铁路机车车辆)、热能与动力工程、环境工程、土木工程(城市轨道工程)、建筑学、交通运输类(城市轨道)、计算机科学与技术(铁路信息技术)

单位简介：北京城建设计研究总院有限责任公司，是国内第一家城市轨道交通勘察设计总体、总承包单位，业务领域包括城市轨道交通、工业与民用建筑、市政工程三大核心板块，是国内第一家城市轨道交通勘察设计总体、总承包单位。公司总部拥有 8 个职能部 10 个设计所，设有南京、上海、天津、深圳、杭州、沈阳、重庆、武汉、西安、伊朗德黑兰等 12 个国内外分院。经国家审定批准持有工程总承包、建筑工程、市政公用工程、工程造价、工程咨询、建筑智能化、境外工程承包、工程监理、测绘、勘察综合类等多项甲级证书，服务范围包括：城市轨道交通线网规划、项目建议书、可行性研究、总体设计、工程设计、工程监理、工程造价咨询、项目管理、工程总承包等多个方面。

单位名称：中铁第一勘察设计院集团有限公司

单位编号：15

单位简称：铁一院

拟招专业：土木工程（铁道工程）、建筑学、交通运输类（铁道运输）

单位简介：铁一院成立于 1953 年，是新中国成立的第一批铁路勘测设计单位。建院 60 年来，累计完成铁路各阶段研究及勘测设计 46 万公里，投入运营 3 万余公里。在全国已投入运营的 10 万公里铁路中，由铁一院完成勘察设计的达 1/3。创造了数以百计的国内第一和世界之最，进入了全国 30 个城市的地铁设计领域。先后奉献了我国第一条电气化铁路、第一条沙漠铁路、第一条盐湖铁路、世界第一条的高原冻土铁路、第一条湿陷性黄土地区修建的高速铁路、世界上首条穿越高寒地区的高速铁路……详细介绍见 <http://www.fsdi.com.cn>

单位名称：中建一局总承包公司

单位编号：16

单位简称：中建一局

拟招专业：不限

单位简介：中建一局集团公司总承包公司成立于 2011 年 6 月 20 日，是中国建筑一局（集团）有限公司为强化集团直营业务资源配置、提升直营业务经营规模 and 经营质量而设立的直营分公司。由中建一局华中建设有限公司、中建一局集团安徽分公司、陕西分公司、山西分公司、广西分公司以及集团总承包事业部和部分京内直营项目部共同组建而成。总承包公司经授权使用中建一局集团国家特级工程施工总承包资质，并在集团公司授权范围内进行自主经营管理，实行董事会授权下的总经理负责制。经过资产重组、跨区域整合，以 6+1 的组建模式运行后的总承包公司，以优异的经营成果实现了 1+1>2 的机构重组的改革成果，体现了新集体更为强大的生命力。

单位名称：中国铁建国际集团

单位编号：17

单位简称：中铁国际

拟招专业：土木工程、土木工程（铁道工程）、土木工程（城市轨道交通）、会计学、财务管理、工程管理、交通运输类（国际班）

单位简介：中国铁建国际集团有限公司(简称：国际集团)是中国铁建股份有限公司（简称：中国铁建）独家注入资金 30 亿元人民币成立的全资子公司，注册地为北京市海淀区。

前身是铁道兵的中国铁建股份有限公司是国务院国有资产监督管理委员会管理的特大型建筑企业，是中国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一，2013 年《财富》“世界 500 强企业”排名第 100 位，2013 年“全球 250 家最大承包商”排名第 1 位，“中国企业 500 强”排名第 11 位，是中国最大的工程承包商，也是中国最大的海外工程承包商。

中国铁建国际集团有限公司是中国铁建加快实践国家“走出去”战略和实现“大海外”战略的主力兵团，是海外大型、特大型基础工程建设承包商；交通建设及城市综合建设运营商；技术开发、装备出口、物流贸易的服务商；以及能源、资源、投融资高端运作的发展商。

国际集团全面开展国际业务，主要承担我国对外经济援助项目；国外各类工程项目投资、融资；承包国外各类工程和境内外资工程；国外各类工程的规划、咨询、勘察和设计、工程总承包、运营、维护相关的技术开发、服务、转让；承包工程项下的原材料、设备、配件的供应和销售；工程机械、机电设备销售、租赁；建筑材料开发、生产、销售；海外房地产开发与经营、矿产资源投资开发；物业管理；进出口业务；特许经营及资产管理服务、物资物流贸易等。

目前，集团业务范围遍及美洲、非洲、亚洲、大洋洲和中东等区域的 30 多个国家和地区。在美国、香港、马来西亚、厄瓜多尔、沙特阿拉伯、阿尔及利亚、安哥拉、科特迪瓦和加勒比海等 10 多个国家和地区设有分支机构。

备注：海外项目经理试点班

单位名称：蜀海（北京）投资有限公司

单位编号：18

单位简称：海底捞

拟招专业：信息管理与信息系统等专业本科

单位简介：蜀海（北京）投资有限公司是四川海底捞餐饮股份有限公司的全资子公司，是一家集研发、采购、生产、品控、仓储、运输、销售为一体的食品生产企业。现有 7 个大型现代化物流生产和配送基地，分别设立在北京、上海、西安、郑州、武汉、成都和深圳，以“采购规模化、生产机械化、仓储标准化、配送现代化”为宗旨，形成了集采购、加工、仓储、配送为一体的大型物流供应体系。公司致力于打造覆盖全国，资源优配，良性循环的营销网络，目前销售网络已覆盖东北、华北、华东等七大地区，且在全速开拓全国的空白市场。

单位名称：北京天舟通信有限公司

单位编号：19

单位简称：天舟通信

拟招专业：信息管理、计算机类相关专业

单位简介：北京天舟通信有限公司（以下简称天舟通信）由海外留学归国人员、国内成功商业精英及国际知名风投公司共同投资创立，是一家经工业和信息化部（原信产部）批准的从事通信服务的高新技术企业。公司拥有电信级的业务系统、丰富的运营经验以及高效的业务及服务团队，为个人用户提供个性化通讯服务产品，为企业用户提供专业化服务解决方案，致力于电信业务的研发和运营服务，创造新一代呼叫中心的通信模式。

天舟通信总部位于北京，同时，在上海、广东、浙江等全国 30 多个省、自治区、直辖市建立了分公司或办事处，人员规模超过 2500 人。

天舟通信目前已与国内各大基础运营商建立了长期的战略合作伙伴关系，共同为超过 600 万的用户提供个性化、专业化的通信服务。

单位名称：中铁三局集团有限公司

单位编号：20

单位简称：中铁三局

拟招专业：铁道信号、土木工程（铁道工程、城市轻轨）、会计学、铁道运输、工程管理

单位简介：中铁三局集团有限公司是全国首批工程总承包建筑企业，具有铁路工程施工总承包特级资质，是可承接房屋建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别施工总承包、工程总承包和项目管理业务的大型综合性建筑施工企业。中铁三局经营范围涵盖：国内外土木工程施工、机械租赁、地方和专用铁路运营与管理、投资及 BT 项目建设、房地产开发、建筑工程勘测设计咨询服务等。

建局 60 年来，中铁三局先后承建了 600 余项国家重点工程和国外工程，累计完成国家投资 1200 多亿元，建成铁路里程总长度超万公里，占我国铁路通车里程的十分之一。进入 21 世纪以来，先后参加了 80 余条铁路新线、复线建设、技术改造工程，特别是在新一轮高标准铁路建设中，先后参加了石太、合宁、郑西、武广、京沪、石武、杭甬、杭长、沪昆、大西等多条重点客运专线和高速铁路工程的建设。在城市轨道工程施工中，承建了北京、上海、广州、天津、重庆、成都、西安、南京等大城市地铁工程，积累了多种复杂地质条件下车站、区间浅埋暗挖、整体道床铺轨、长轨焊接、换铺无缝线路和电力通信等综合施工的丰富经验。在高速公路、市政工程施工中，参加了北京—珠海、北京—上海、石家庄—太原等数十条高速公路工程及上海南浦、扬浦大桥等市政工程的施工。在高层建筑施工中，先后承建了山西医科大学住院部大楼、郑州车站主体以及南配楼等工程。公司还先后承建了新加坡、印度、阿联酋、坦桑尼亚、尼日利亚、埃塞俄比亚等十几个国家地区的建设工程，积累了丰富的国外工程施工管理经验。

单位名称：呼和浩特铁路局

单位编号：21

单位简称：呼局

拟招专业：交通运输类(铁路运输)、机械工程及自动化(铁路机车车辆)、土木工程(铁道工程)、自动化(铁道信号)、通信工程、电气信息类(轨道牵引电气化)

单位简介：成立于1958年11月1日，地处内蒙古自治区中西部，是隶属于铁道部的大型国有企业，主要从事铁路运输业，承担着服务草原、稳固祖国北部边疆的重要任务。管内有京包、包兰、集二3条国铁干线，乌吉、包石、包环3条国铁支线，集通、集张、包西、临策、西金、包满、海公7条控股合资铁路。呼和浩特铁路局在建铁路2620.74公里，规划拟建铁路4100公里。截至2012年7月，全局共有职工66866人(其中控股合资公司11648人)，固定资产原值622.95亿元，净值495.57亿元。呼和浩特铁路局牢固树立科学发展理念，以发展为第一要务。

单位名称：西南交通建设集团股份有限公司

单位编号：22

单位简称：西南交通

拟招专业：待定

单位简介：西南交通建设集团股份有限公司(以下简称“西南交建集团”)是集公路、铁路、水利水电、矿山工程开采、房地产开发等业务于一体的省属国有大型企业。集团拥有公路、铁路、水利水电、市政公用、矿山、房屋建筑工程施工总承包壹级资质，公路路基、公路路面、桥梁、土石方专业承包壹级资质，同时还拥有港口与航道、隧道、混凝土预制构件、房地产开发、公路设计、试验检测及涉外国际等多项资质。拥有大型施工设备6000多台(套)，年可完成工程量100多亿元。集团公司下设13个部室和10多个子分公司，下属主要子企业有云南省铁路总公司、云南省水利水电工程有限公司、云南中航建设有限公司、云南腾瑞房地产开发有限公司、云南浩瀚矿山建设工程有限公司。

单位名称：乌鲁木齐铁路局

单位编号：23

单位简称：乌局

拟招专业：自动化(铁道信号)、机械工程及自动化(铁路机车车辆)、交通运输类(铁路运输)、通信工程

单位简介：乌鲁木齐铁路局，地处祖国西北边陲，管辖范围东起甘肃省境内的安北站，西至与哈萨克斯坦接壤的西部国门阿拉山口，南至玉石之乡和田，北至北疆重镇北屯市。线路总延长 7393 公里，营业里程 4499 公里，设有车站 211 个，共有职工 6.5 万余人。自 1958 年铁路进疆以来，几代乌铁人发扬艰苦创业“五种精神”，扎根边疆，矢志不移。特别是近年来，乌鲁木齐铁路局紧紧抓住新疆大建设大开放大发展的历史性机遇，秉承“不停顿改进”理念，坚持安全发展不动摇，加快技术装备升级，创新安全管理机制，打造高技能人才队伍，安全天数突破 3600 天，连续实现第九个自然安全年，居全路第一。

单位名称：北京市地铁运营有限公司

单位编号：24

单位简称：北京地铁

拟招专业：交通运输(城市轨道交通)、机械工程及自动化、电气工程及自动化、车辆工程、工业工程、通信工程、自动化(铁道信号)、土木工程、土木工程(铁道工程)

单位简介：北京地铁公司 1969 年 10 月 1 日成立，拥有中国的第一条地下铁路，即北京地铁苹果园—北京站。公司运营四十多年来，积累了丰富的技术和管理经验，企业技术和服务质量控制标准已成为地铁行业的国家标准，部分服务指标已接近或超过世界领先水平，为我国地铁建设和运营事业的发展，为首都经济进步做出了巨大贡献。

公司有员工 1.7 万人，下属 13 家分公司，负责运营地铁 1 号、2 号、13 号、八通线、5 号、10 号、奥运支线、机场线等八条线路，运营里程 200 多公里。占北京市公共交通客运总量的 16%。

单位名称：上海铁路局

单位编号：25

单位简称：上海局

拟招专业：交通运输、机械工程、土木工程（桥梁）

单位简介：地处华东经济发达地区，主要担负安徽、江苏、浙江和上海三省一市的铁路运输和建设任务。位列中国企业 500 强第 100 位，中国服务业 500 强第 40 位。

单位名称：广州铁路集团公司

单位编号：26

单位简称：广铁集团

拟招专业：通信工程、自动化(铁道信号)、机械工程及自动化(铁路机车车辆)、土木工程(铁道工程)、交通运输类(铁路运输)

单位简介：前身是原广州铁路，列入国家 120 家试点企业集团和 512 家重点国有企业。主要管辖广东、湖南、海南三省铁路，总营业里程 6519 公里，其中高速铁路及城际铁路 1449 公里。

单位名称：太原铁路局

单位编号：27

单位简称：太原局

拟招专业：交通运输类、机械工程及自动化、电气信息类、土木工程、自动化、通信工程

单位简介：太原铁路局为大秦铁路股份有限公司的国铁出资人代表，控股股东，现有职工 11.8 万人，管辖石太客运专线等 14 条干线和忻河等 11 条支线，线路总延长 8480 公里，营业里程 3212 公里。

太原局是 18 个铁路局中货运量最大、重载技术最先进、运输收入最高的铁路局，主要担负着国家新型能源工业基地-山西省的客货运输和冀、京、津、蒙、陕等省市区的部分货运任务，用户群辐射全国 26 个省市自治区，15 个国家和地区。太原铁路局控股的大秦铁路股份有限公司名列 2011 年中国企业 500 强第 199 名，中国服务业企业 500 强第 67 名。

在人才培养方面，坚持以人为本，着力将“个企双赢、共同发展”的理念渗透到各项管理之中，人才队伍建设体系日臻完备。近年全局加强大学生培养选拔工作，规范大学生见习管理，加强职业生涯设计，拓宽培养锻炼途径，通过现场实践锻炼、产学联合人才培养、开展知识补给工程和推行岗位管理等方式，促进大学生快速成才。

单位名称：北京世纪高通科技有限公司

单位编号：28

单位简称：世纪高通

拟招专业：交通工程

单位简介：北京世纪高通科技有限公司（简称“世纪高通”）是中国领先的专业动态出行信息服务提供商，以“提供高效的出行信息服务，让人们的出行更便捷”为使命，集成海量动态交通数据，运营开放数据平台，提供丰富的智能出行信息服务。公司隶属于中国航天科技集团公司，依托中国四维测绘技术总公司、北京四维图新科技股份有限公司（深交所股票代码 002405）的优势资源开展业务。

世纪高通 2008 年最早实现全国商用服务，拥有中国最大浮动车数据平台及数十项核心技术专利，高品质服务已连续五年 7*24 可靠运营，覆盖全国数十个主要城市及部分主干高速公路，拥有丰田、日产、大众、宝马、奔驰、通用、本田、上汽、一汽、东风、雷克萨斯、英菲尼迪、讴歌、宾利、西亚特、搜狐、百度、谷歌、NOKIA、中国移动、中国电信等数十家关键客户及合作伙伴，每天服务于数千万出行用户。

世纪高通是交通信息 RTIC 国家标准的发起单位，并于 2012 年率先在中国实现国际 IP-TPEG 标准的商用服务。世纪高通曾出色完成 2008 年北京奥运会、2010 年上海世博会交通信息服务保障任务，所提供的服务被国家领导人赞誉为“数字生态工程”。

单位名称：中铁信安（北京）信息安全技术有限公司

单位编号：29

单位简称：中铁信安

拟招专业：运输与物流

单位简介：中铁信安（北京）信息安全技术有限公司（下简称中铁信安）为中铁信息工程集团（简称中铁信集团或集团）控股的国营高新技术企业，注册成立于北京市海淀区高新技术园区，注册资金 1000 万元，业务主要涉及国家秘密载体传递、信息安全与保密、安全物联网技术领域。

公司坚持自主研发、锐意创新之路，经过近 10 年的发展，已经成长为国家秘密载体传递领域的核心技术支撑基地、信息安全与保密技术领域的科研生力军，并在我国自主可控、安全可信的中短距离物联网领域处于领航地位。

集团设立于北京、上海、广州、南京、西安、成都、武汉、沈阳的 8 大区域分公司、及遍布全国各大城市的 61 个办事处，以及 200 坐席的呼叫中心，为中铁信安各项业务形成覆盖全国的服务支持网。

单位名称：神华包神铁路有限责任公司

单位编号：30

单位简称：包神

拟招专业：待定

单位简介：神华包神铁路有限责任公司（以下简称包神铁路公司）是神华集团的控股子公司，所辖包神铁路，是国家为开发神府东胜煤田，由中国神华、内蒙古自治区、陕西省共同出资修建的企业 I 级专用铁路，北起包头万水泉南站，向南跨越黄河，经鄂尔多斯高原至陕西省神木县大柳塔镇；正线全长 192 公里，共设 18 个车站，其中 14 个车站设有专用线 32 条，总长 166 公里；1986 年 5 月 1 日开工建设；1989 年 3 月开通运营，是神华第一条铁路。

包神铁路是神华集团神东矿区煤炭外运的装车基地，也是神朔、朔黄西煤东运主要运输通道的重要集装线，同时担负着地方物资运输和鄂尔多斯地区其它企业的煤炭外运任务。

随着神华铁路发展战略实施，新准铁路、塔韩铁路专用线建成后，包神铁路将由神华煤装车基地转变为神华铁路重要的集疏运通道和枢纽，在神华一体化发展格局和地区交通路网中的重要战略位置将进一步凸显。“十二五”期间，公司正朝着“二次创业，再造包神，建设世界一流铁路运输企业”的战略目标而努力奋斗！

单位名称：蒙西华中铁路股份有限公司

单位编号：31

单位简称：蒙华公司

拟招专业：运输与物流

单位简介：蒙西华中铁路股份有限公司 2012 年 9 月 28 日，蒙西华中铁路股份有限公司完成工商登记注册，落户丰台科技园区，注册资金 10 亿元。该公司是由中国铁路建设投资公司代表原铁道部作为出资人与规划建设的蒙西至华中煤运铁路沿线七省（区）政府，以及神华集团、国投交通公司、陕西煤业化工集团、中煤能源集团、淮南矿业集团、伊泰集团等 16 家单位共同发起设立。其中，伊泰集团和蒙泰煤电两家为民营资本。公司主要负责蒙西至华中地区铁路煤运通道工程项目前期策划、资金筹措、工程建设、营运管理等工作。蒙西至华中地区铁路煤运通道工程项目是国家“十二五”时期重大交通基础设施项目，线路北起东乌铁路浩勒报吉站，途经内蒙、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西等 7 省，终点到达江西吉安，全长 1837 公里，总投资约 1700 亿元，2017 年建成并投入运营，年均运输煤炭 2 亿吨。建成后蒙华铁路的经营模式问题一直是热议焦点。

单位名称：北京易华录信息技术股份有限公司

单位编号：32

单位简称：易华录

拟招专业：交通工程

单位简介：北京易华录信息技术股份有限公司，成立于 2001 年 4 月，是国资委直接管理的中央企业中国华录集团旗下控股的上市公司（股票代码 300212）。公司把握政府管理创新需求，将金融资本和产业资本相结合，应用物联网、云计算、大数据等先进技术，为智慧城市、智能交通管理、公共交通、轨道交通、民航、航运等领域提供整体解决方案。公司业绩覆盖全国 30 个省、自治区、直辖市及多个海外城市，已为国内 200 多个城市及海外多个国家提供了技术服务。

单位名称：京东方科技集团股份有限公司

单位编号：33

单位简称：京东方

拟招专业：光信息科学与技术

单位简介：京东方科技集团股份有限公司（京东方 A：000725；京东方 B：200725）创立于 1993 年 4 月，是一家半导体显示技术、产品与服务的提供商。

公司核心业务包括：显示器件业务，从事 TFT-LCD 及 AMOLED 面板和模组的研发、生产和销售；智慧系统产品业务，智慧系统产品业务主要提供显示系统、代工制造、环境照明、光伏系统等产品及服务；智慧健康服务，基于在半导体显示、智能制造方面的技术及产业基础，京东方将信息技术与健康医疗相结合，提供智慧健康服务产品及服务，主要包括健康云、健康医疗、园区方案三个方面。

目前，京东方累计可使用专利超过 18000 项，2013 年新增专利申请量突破 4282 项，年新增专利申请量全球业内前二、研发人员年人均新增专利申请量全球业内第一，出货量及市占率均位列全球业内前五。

截至 2014 年 3 月 31 日，京东方注册资本 135.2 亿元，净资产 739 亿元，总资产 1264 亿元，员工人数 26,922 人。在北京、四川成都、安徽合肥、内蒙古鄂尔多斯、重庆、河北固安、江苏苏州、福建厦门等地拥有多个研发制造基地，营销和服务体系覆盖欧、美、亚等全球主要地区。

单位名称：北京集创北方科技有限公司

单位编号：34

单位简称：集创北方

拟招专业：光信息科学与技术

单位简介：集创成立于 2008 年 9 月，是业界领先的集成电路设计及解决方案提供商，专注于为手机、电视、电脑等显示屏提供全方位关键芯片。是国家规划布局内集成电路设计企业、高新技术企业，自主拥有核心专利和知识产权 30 多项，多次评为中国最具发展潜力的 IC 设计企业，通过 ISO9001 质量体系认证；参加多项国家项目。公司自成立以来，在平板显示、触摸屏控制等领域取得显著成绩，成为 TFT-LCD，AMOLED 等面板显示领域驱动芯片实现国产化的第一家企业，研发成果及专利填补了国内该类技术的多项空白，在三星、戴尔、惠普、京东方等国际国内一流客户量产。目前集创已成为 BOE Power 芯片最大供应商，配合 BOE 产品大批量给三星，华为，Dell 等客户出货；Driver 芯片在主流 TV，Monitor 尺寸上设计和验证完成，等待爆发式放量。

单位名称：中铁信息工程集团

单位编号：35

单位简称：中铁信

拟招专业：计算机、软件

单位简介：中铁信息工程集团是在国家工商局备案、北京市工商局注册成立的高新技术企业集团，经过十余年的不懈努力，集团已拥有员工近 3,000 人，是全国范围内网络化 IT 服务实力最强的企业之一。目前，集团已经成功进入了包括政府、金融、教育、企事业单位等在内的广泛行业，建立了强大的、以 IT 产品代理销售、第三方专业的 IT 服务、IT 设计规划、软件开发和系统集成成为支柱的现代化信息企业集团。

单位名称：北京竞业达数码科技有限公司

单位编号：36

单位简称：竞业达

拟招专业：计算机

单位简介：竞业达成立于 1997 年，是一家以信息技术为核心，以视音频技术为特色，从事行业信息化系统开发、应用与服务的高科技产业集团。集团总部位于北京市海淀区，营销服务网络覆盖全国 30 多个省市，在全国建设了 10 个分公司和 20 多个分支机构。

竞业达是专注于行业信息化建设的解决方案提供商，为客户提供专业化的解决方案、产品、软件和服务。经过十多年持续、快速的发展，现已成为集研发、生产、营销、服务于一体的综合型企业，在教育、考试、交通、军队、政企、司法等多个行业均取得了骄人的业绩。

备注：学习成绩专业排名前 20%

单位名称：联嘉云贸易有限公司

单位编号：37

单位简称：联嘉云

拟招专业：计算机、艺术类、经管

单位简介：联嘉云集团有限公司(Uni2Uni Group Co., Ltd)是 2004 年在 BVI 注册，由海外风险投资公司投资的集团控股公司，注册资金 5000 万美元。

联嘉云致力于利用聚合网关技术和云计算技术，使用联嘉云品牌，打造集团核心产品-电子商务云。

单位名称：中国科学院信息工程研究所

单位编号：38

单位简称：信工所

拟招专业：计算机科学与技术、通信工程等相关专业

单位简介：中国科学院信息工程研究所，是 2011 年批准成立的中国科学院直属科研机构。研究所按照“软硬兼修，矛盾兼容，开合有法，张弛有度”的办所方针，秉承“打造一流平台，集聚一流人才，支撑国家需求，引领学科发展，努力成为国家在信息工程领域的战略科技力量”的组织目标，面向国家战略需求，在信息安全科技领域，开展基础理论与前沿技术研究，开发应用性技术与系统，为国家信息化进程提供核心关键技术支撑与系统解决方案。

单位名称：青岛四方车辆研究所有限公司

单位编号：39

单位简称：四方所

拟招专业：电气工程与自动化、自动化（铁道信号）

单位简介：青岛四方车辆研究所有限公司(简称“四方所”)，隶属于中国北车股份有限公司，是轨道交通行业车辆专业研究所，是轨道车辆关键系统技术和产品的重要供应商。建所以来，四方所获得了国家科学技术进步奖特等奖等国家、铁道部和省、市科技进步奖共 150 余项。通过持续的产业化建设投入，建成了规模化的电气、电子、机械和橡胶产业化平台，先进的生产设备、良好的作业环境和有效的过程控制，满足了轨道装备制造行业高可靠性的技术要求。

单位名称：南车株洲电力机车有限公司

单位编号：40

单位简称：株洲厂

拟招专业：电气工程与自动化、电气工程与自动化（轨道牵引电气化）、机械工程及自动化(铁路机车车辆)

单位简介：南车株洲电力机车有限公司，是中国南车（601766）旗下核心企业，始建于 1936 年，是中国电力机车主要研制基地、国家城轨车辆国产化定点企业、湖南省十大标志性企业、湖南省千亿轨道交通产业集群龙头企业。2005 年以来销售收入年均增长为 37.6%，2012 年销售收入达 151 亿元。

快速客运、客货两用、重载货运等干线机车近 6000 台，国内电力机车市场占有率近 50%，被誉为“中国电力机车之都”。2001 年，公司以欧洲标准的高端定位进入城轨车辆领域，抓住机遇，全力发展国内外城轨产业，先后获得上海、广州、深圳等国内多个城市城轨车辆项目，市场订单总额跻身全国前列。

目前，公司形成了以城轨车辆、电力机车、城际动车组为主的轨道交通全系列产品平台和实验验证体系。同时更加专注服务领域，致力于为全球客户量身定制一流的轨道交通系统解决方案，成为推动全球轨道交通发展的中国力量。

单位名称：北京京仪椿树整流器有限责任公司

单位编号：41

单位简称：京仪椿树

拟招专业：电气工程与自动化

单位简介：北京京仪椿树整流器有限责任公司成立于 1960 年，隶属京仪集团（BIIC），是国内最早生产电力电子半导体器件和电力电子变流装置的国有独资企业，是具有设计、生产半导体器件、电力电子半导体变流装置能力的高新技术企业，是国内电力电子行业骨干企业之一，我公司的“椿树”品牌享誉全国，在国际同行业中具有很高的知名度。

单位名称：北车大连电力牵引研发中心有限公司

单位编号：42

单位简称：大连电牵

拟招专业：电气工程与自动化

单位简介：北车大连电力牵引研发中心有限公司是中国北车股份有限公司的全资子公司，主要从事电力牵引与控制领域的技术研究、产品开发、产品制造与销售、试验检测与评估等。目前，大连电牵公司是大连市、辽宁省和国家知识产权试点单位，辽宁省轨道交通装备电传动及控制工程技术研究中心挂靠单位，动车组和机车牵引与控制国家重点实验室依托单位，中国北车首个海外研发中心（中国北车-捷克布拉格工大牵引与控制技术联合研发中心）运行管理单位。

大连电牵公司培育并集结着中国北车电力牵引核心技术领域的顶尖级技术专家和一大批优秀科技人才，300 余人的员工队伍中核心技术研发人员占 70%，其中博士、硕士以上学历占 65%，股份公司级首席专家、资深专家、专家 50 余人。

单位名称：中铁电气化勘测设计研究院有限公司

单位编号：43

单位简称：中铁电化院

拟招专业：自动化（铁道信号）、土木工程（铁道工程）、电气工程与自动化（铁道电气化）

单位简介：中铁电气化勘测设计研究院有限公司（以下简称中铁电化院）创建于1955年，隶属于世界500强企业中国中铁股份有限公司下属的中铁电气化局集团有限公司，是我国最早成立的，专门从事铁道电气化设计的专业设计单位，目前已发展成为集勘察、设计、研究、咨询、监理为一体的国际知名企业，设计水平在国内同行业中处于领先地位。

半个多世纪以来，中铁电化院先后创造了中国电气化铁路史上的七个第一和城市轨道交通建设史上的六个第一，成为我国铁道电气化技术的奠基者、引领者。从1984年开始，中铁电化院在承担的干线铁路项目和城市轨道交通设计项目中，先后有54项获优秀设计奖；有14项获优秀工程奖；有20项获科技进步奖；有3项获鲁班奖和詹天佑奖；其中省部级奖69项；国家级22项。

中铁电化院持有中国住房和城乡建设部颁发的铁道行业甲（II）级、铁道行业（电气化）专业甲级、市政行业（轨道交通工程）专业甲级设计资质、工程造价咨询甲级资质、工程勘察（岩土工程（勘察）、工程测量）甲级资质、以及国家发展和改革委员会颁发的铁路、城市快速轨道交通、工程测量、岩土工程、建筑、生态建设和环境工程咨询甲级资质、工程项目管理甲级资质等。

单位名称：亚信科技（中国）有限公司

单位编号：44

单位简称：亚信

拟招专业：软件工程、计算机科学与技术、信息与计算科学

单位简介：亚信为全球电信运营商和其他客户提供咨询规划、系统建设及运营一体的端到端的全面服务，为构筑产业互联网生态系统提供全方位的支撑。亚信提供的重点服务方案包括：围绕 BSS/OSS、BI 等核心业务系统的各类咨询、系统实施与部署、后期维护等服务方案、客户 IT 运维体系服务方案、增值应用方案、网管方案、安全解决方案、云平台和大数据平台解决方案以及整合数据服务，涵盖了 3G、宽带、WLAN、安全、智能管道、云计算和大数据等热点技术领域。

单位名称：北京久其软件股份有限公司

单位编号：45

单位简称：久其

拟招专业：计算机科学与技术、软件、信息管理与信息系统、管理科学与工程

单位简介：北京久其软件股份有限公司（Beijing Join-Cheer Software Co., Ltd.）是中国领先的管理软件供应商，主要从事报表管理软件、商业智能软件、电子政务软件和集团管控软件的研究与开发，长期致力于为政府部门和企业集团提供咨询及信息化管理解决方案。于 2009 年 8 月 11 日在深圳证券交易所上市。公司注册资本 1.76 亿元，现有员工 1500 余人。

1997 年，久其软件创建于北京中关村，现已形成以北京总部为核心、全国 30 多家分支机构为节点的营销、研发、服务和咨询体系，以及包含公司品牌（久其软件）、技术品牌（久其 DNA）、产品品牌（久其报表、久其 BI）、解决方案品牌（久其 GMS、久其 GSI、久其 GMC）、服务品牌（久其吾勤服务）的品牌体系。产品用户遍布各级政府部门、直属机构和大型国有企业集团，目前已与 40 多个国家政府部门和 80 多家中央企业集团建立了长期合作关系，用户数量逾百万。公司现已申请 4 项技术专利，拥有著作权 120 余项，连续多年被评为“国家规划布局内重点软件企业”，荣获 2011 年“中国软件行业（报表管理软件）领军企业奖”、2012 年“中国软件行业（集团管控软件）领军企业奖”。

单位名称：中软国际专业服务集团

单位编号：46

单位简称：中软

拟招专业：软件工程、计算机科学与技术

单位简介：中软国际专业服务集团（CSI_PSG）是中软国际旗下三大业务集团之一，专业服务包括咨询服务、解决方案和集成与服务三大领域。咨询服务包括：战略咨询、业务咨询和信息化规划咨询。解决方案包括涉及电子政务、审计、行政许可管理、银行卡、信用卡、支付与清算、信贷管理、保险业务、手机支付、移动电子商务、制造执行系统（MES）、物流管理、轨道交通 AFC/ACC、智能交通等在内六十多个行业解决方案，以及包括 ERP、企业核心应用、企业微博、数据中心、物联网、云计算等在内的通用解决方案；集成与服务主要包括系统集成、系统维护和系统运行服务。集团目前已拥有 200 个软件著作权和多项专利技术。

单位名称：长城计算机软件与系统有限公司

单位编号：47

单位简称：长城软件

拟招专业：计算机、软件相关专业

单位简介：长城计算机软件与系统有限公司（简称长城软件）是国内知名的系统集成服务商和应用解决方案供应商，成立于 1993 年，注册资本 1.67 亿元人民币，是中国电子信息产业集团公司（简称 CEC）软件板块核心企业之一。

日益壮大的长城软件，在行业应用、系统集成、咨询服务、软件外包、软件增值销售与服务等主要业务方面，形成了完善的业务体系，建立了卓越的技术支撑体系以及覆盖全国的市场与服务体系。拥有一系列面向税务、工商、公安、社保、教育、卫生和金融等行业的成熟的大型信息系统解决方案。“金税”、“金信”、“金盾”、“金保”等国家大型工程项目的建设经历，印证了长城软件承担大型工程项目建设雄厚实力。

备注：通过学生暑期实习后确定接收意向

单位名称：中国中建集团建筑设计院

单位编号：48

单位简称：中建设计院

拟招专业：建筑学

单位简介：中国中建设计集团有限公司（直营总部）（简称 CCGD），隶属于世界 500 强企业——中国建筑股份有限公司（简称“中国建筑”），是中国建筑在京津冀地区唯一直属设计企业，办公地点位于中国建筑总部大厦。主营业务范围包括：城乡规划设计、投资策划、大型公共建筑设计、民用建筑设计、室内装饰设计、园林景观设计、市政工程设计、工程概预算编制、工程监理、工程总承包、房地产业务咨询等，并依托中国建筑强大的资源优势为客户提供建设项目全过程服务，实现设计+建造一体化运作。具有对外经营权。2002 年通过 ISO 9001 质量管理体系认证，2009 年通过 ISO 14001 环境管理体系、OHSAS18001 职业健康安全管理体系认证。CCGD 坚持“立足京津、拓展周边、辐射全国、走向国际”的市场战略，通过全体员工的不断努力，综合实力日益增强。从业人员 800 余人，其中：教授级高级建筑师（工程师）37 人，高级建筑师（工程师）197 人，一级注册建筑师、一级注册结构工程师、注册城市规划师、注册设备工程师、注册电气工程师、注册监理工程师、注册造价师共计 153 人。CCGD 自成立以来，始终坚持精品战略，注重提升核心技术竞争能力，拥有国内设计行业一流的科技研发中心，可进行结构大压力试验（配备 6000T 压力试验机）、结构动力振动试验（配备 8mX8m 振动台）、结构风洞试验等，一个集国内外新材料、新技术、新工艺为一体的建筑科技示范中心即将建成。多年来积极承担建设部、中国建筑等机构的科研项目，先后荣获国家、省、部级以上奖 100 余项。

单位名称：北京市建筑设计研究院有限公司

单位编号：49

单位简称：北京建筑设计院

拟招专业：建筑学

单位简介：北京市建筑设计研究院现转企改制为北京市建筑设计研究院有限公司，是与共和国同龄的大型民用建筑设计机构，自成立以来，经过几代人的开拓创新、励精图治，在建筑设计及科研领域取得了突出的成绩。1979 年开始实行事业单位企业化管理试点，1980 年实行自收自支，1988 年获得工商企业法人营业执照，1992 年享有对外经营权成为改革开放后最早进入国际建筑市场的国内著名设计企业之一，1998 年通过 ISO9001 质量管理体系认证，2009 年被评为国家高新技术企业。

伴随着新中国的建设与发展，北京市建筑设计研究院承担并完成了北京及全国各地许多重要的设计项目，贡献了不同时期的设计经典，如 50 年代象征新中国形象的人民大会堂、历史与革命博物馆；60~70 年代体现我国自主科技实力的工人体育馆、北京饭店；80 年代体现改革开放的中国国际展览中心、第 11 届亚运会场馆；BIAD 设计_奥运下沉广场、全国人大办公楼，90 年代有完善国际大都市功能的首都机场 2 号航站楼、国际金融大厦；21 世纪以来的国家大剧院、首都机场 3 号航站楼、国家体育馆、五棵松文化体育中心、奥林匹克公园国家会议中心、奥林匹克公园中心景观及下沉广场、中国石油大厦、北京电视中心、上海世博会项目等。从 1977 年至 2012 年 5 月，北京市建筑设计研究院设计项目获国家奖 61 项，获住房和城乡建设部奖 281 项，获北京市奖 551 项。科研获国家进步奖 28 项，获住房和城乡建设部科技进步奖 84 项，获北京市科技进步奖 147 项。获詹天佑土木工程大奖 14 项。在多年的工作过程中，BIAD 逐步形成了一个优秀的设计团队，集中了一大批优秀的建筑师和各个专业的工程师。截止到 2011 年 12 月，BIAD 拥有职工 1925 人，工程技术人员达 1472 人。包括工程院院士 1 名，全国工程勘察设计大师 9 名，突出贡献专家 12 名，教授级高工 85 人，高级建筑师和高级工程师 438 人，建筑师和工程师 553 人，拥有一级注册建筑师 258 人，一级注册结构工程师 160 人，注册造价工程师 6 人。

单位名称：中国建筑设计研究院（集团）中旭建筑设计有限责任公司

单位编号：50

单位简称：中旭设计院

拟招专业：建筑学

单位简介：中旭建筑设计有限责任公司成立于一九九四年，是中国建筑设计研究院（集团）全资子公司。具有建筑工程甲级和规划乙级设计资质证书，由中国工程院院士、著名设计大师、集团副院长兼总建筑师崔愷担任董事长。公司是一支优秀的综合设计专业团队，也是集团的重要组成部分，集团强大的技术、人才力量是我们的坚实后盾。

十八年以来，公司精心设计，竭诚服务，完成了诸多质量上乘、业主满意、具有个性鲜明的优秀设计作品。设计作品涵盖各个方面，包括办公建筑、公共建筑、科研文教、体育建筑、商业建筑、住宅建筑、室内设计、景观设计和规划设计等。设计地域覆盖全国各地，东至东海之滨，南到宝岛海南；西至准格尔盆地，北到内蒙古高原，我们的设计因地制宜，大胆创新，赢得了广大业主的一致赞许。同时，公司还积极参加国家涉外工程项目的设计，促进了国内外技术的交流。
